



БЕССОНОВ Михаил Степанович

Михаил Степанович родился 4 ноября 1918 года в деревне Корюкиной Белозерского района. До призыва в Красную Армию работал шофером в Белозерской МТС. Участвовал в боях под Москвой, освобождал Белоруссию, Польшу, громил фашистов в Восточной Пруссии, штурмовал Берлин. Дважды был ранен, на фронте вступил в ряды коммунистической партии. Полный кавалер ордена Славы, награжден орденом Красной Звезды и медалью "За отвагу".

В декабре 1941 года с места службы, Дальнего востока, танкиста Бессонова направили под Москву. А вскоре произошла и встреча с врагом. К этому времени гитлеровцам удалось прорваться к Москве. Разгорелись ожесточенные сражения. В частях 9-й танковой дивизии защищал столицу механик-водитель Михаил Бессонов. Враг был отброшен от Москвы. От столицы фронтовые дороги повели танкиста Бессонова на Запад. В конце 1942 года начале 1943 года он воевал на Северо-Кавказском направлении, освобождал Нальчик, а потом дрался с гитлеровцами на Курской дуге. С мая 1944 года в составе 104 отдельного танкового полка освобождал Витебск, Оршу, Борисов и Минск, гнал врага за пределы Родины.

В июне 1944 года после мощной артиллерийской и авиационной подготовки ударная группа 3-го Белорусского фронта прорвала оборону противника юго-восточнее Витебска и овладела городом Богусhevском. Началась операция "Багратион" по освобождению Белоруссии.

В прорыв была брошена конно-механизированная группа

генерала Осликовского, в которую вошел 104-й танковый полк, где служил механиком - водителем Михаил Бессонов.

У местечка Яново гитлеровцы организовали оборону. По труднопроходимой местности танкисты 104-го полка с марша пошли в атаку. Фашисты встретили их плотным огнем. Несколько танков было подбито, когда Михаил заметил хорошо замаскированное вражеское орудие. Он свернул в редколесье, а потом, используя лощину, вывел свою боевую машину во фланг врага. Поднявшись на косогор, танк Михаила выскочил буквально в нескольких метрах от фашистов. Выстрел в упор — столб огня. Пулеметная очередь довершила дело. Танк помчался вдоль траншеи противника, пушка и пулемет работали на пределе.

— Миша... Миша! Миномет слева, — услышал Бессонов в шлемофоне взволнованный голос командира. Михаил понял, что миномет в мертвой зоне и его не достанешь ни пушкой, ни пулеметом. Развернув танк, Михаил бросил его на ровик, из которого гитлеровские минометчики вели огонь по наступавшей пехоте. Появление советского танка было для них полной неожиданностью. В какое-то мгновение фашисты вместе с минометом исчезли под гусеницами тридцатьчетверки.

А красноезвездная машина уже неслась вдоль вражеской траншеи.

...Удар невероятной силы потряс танк до основания. Михаилу показалось, что у него лопаются барабанные перепонки. Мотор заглох, танк остановился. Башню заклинило. Орудие вышло из строя... Тяжелораненый радист-пулеметчик осел за спиной Михаила.

Бессонов нажал на стартер: нужно было немедленно выходить из-под обстрела. Мотор заревел.

— Командир, рулевое отказало...

— Давай как-нибудь...

Изуродованный танк, огрызаясь огнем из пулемета, медленно пятился, как-то боком сползал в лощину, из которой они только что атаковали противника.

Фашисты заметили, что танк сильно поврежден и почти неуправляем. Около взвода солдат кинулось вслед за ним.

Когда мотор окончательно заглох, Бессонов с командиром и заряжающим заняли оборону.

Несколько раз ходили в атаку гитлеровцы на трех танкистов,

но каждый раз откатывались под метким пулеметным огнем.

Танкистов выручили подошедшие тридцатьчетверки. Подбегавшие товарищи насчитали здесь около двадцати трупов фашистов.

За мужество и находчивость в неравном бою всему экипажу были вручены ордена Славы III степени.

Отремонтировав машину, Михаил Бессонов вместе с товарищами продолжал наступление. В боях за поселок Ленинский, под Минском, их экипаж ворвался в расположение противника и гусеницами раздавил противотанковое орудие и пулеметную точку с расчетом. Михаил Бессонов был ранен, но сражался до конца боя.

20 января 1945 года в Восточной Пруссии их танк уничтожил в бою две пушки, пять автомашин и до сорока фашистов. Доблесть механика-водителя Бессонова была отмечена орденом Славы II степени.

Вместе с полком старшина Михаил Бессонов штурмовал Берлин. Представляя его к ордену Славы I степени, командир полка майор Нестеров писал: "Бессонов Михаил Степанович в период боевых действий на территории Германии показал образец мужества, храбрости и отваги. Действуя смело и решительно, мастерски маневрируя танком на поле боя, нанес противнику большие потери в живой силе и технике..." Далее следовал перечень уничтоженных зауральцем орудий, пулеметных точек, автомашин, солдат и офицеров противника.

Войну Михаил Степанович закончил на берегах Эльбы. 1 мая 1945 года он был тяжело ранен.

Демобилизовавшись из армии в октябре 1945 года, Михаил Степанович вернулся в родное Зауралье. Пахал землю, сеял и убирал хлеб. Женился, воспитали вместе с женой шестерых детей, всем дали образование. Все дети Бессонова Михаила Степановича закончили Белозерскую среднюю школу, живут и трудятся в Белозерском районе.

В деревне Корюкино именем кавалера 3-х орденов Славы Михаила Степановича Бессонова названа улица.

В апреле 2002 года Михаил Степанович ушел из жизни, похоронен на кладбище села Белозерское, где ему установлен памятник.