



Курист Людвиг Иванович

Людвиг Иванович Курист родился 17 июля 1905 года в Санкт-Петербурге в рабочей семье. Эстонец. Детство его прошло на Выборгской стороне, в самом революционном районе Питера. Безработица и голод, разразившиеся после революции, вынудили семью Куристов весной 1918 года выехать за Урал и поселиться в поселке Мишкино, где отец Людвиг определился на работу мастером в столярно-слесарные мастерские, а Людвиг – подручным столяра.

После изгнания колчаковцев и белочехов из Зауралья Людвиг Иванович вступил одним из первых в Мишкинскую комсомольскую организацию, созданную тогда политотделом 5-й армии Блюхера. В 1920-м Людвиг Курист участвовал в заготовках хлеба в отряде

продармейцев, а в 1921 году был избран ответственным секретарём Мишкинской районной комсомольской организации.

В 1922 году, в период крупной перестройки Рабоче-Крестьянской Красной Армии, по путёвке Мишкинского комсомола Курист поступил в Борисоглебско-Петроградскую кавалерийскую школу, закончив её, три года служил в кавалерийском корпусе Червоного казачества командиром взвода. Затем закончил в Ленинграде бронетанковые курсы и на всю жизнь связал свою судьбу с Красной Армией.

Участник войны с Финляндией 1939-1940 годов и обороны Ленинграда в 1941 году, в 1942 году в должности командира 30-й танковой бригады громил врага на Воронежском фронте. В 1943-1945 годах Людвиг Иванович командовал 52-й танковой бригадой, прошедшей с боями Украину, Польшу, Чехословакию, Германию. Был ранен и контужен.

В апреле 1945 года танки под командованием полковника Куриста за 9 дней ожесточённых боёв прошли путь от южной окраины Берлина до вокзала Шарлотенбург. За штурм Берлина танковая бригада Куриста, воевавшая на челябинских танках Т-34, награждена боевым орденом Красного Знамени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года командиру 52-й гвардейской танковой бригады полковнику Куристу Людвигу Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За умелое руководство войсками и личное мужество, проявленное в боях, Людвиг Иванович награжден двумя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, многими медалями, наградами иностранных государств.

В 1948 году Людвиг Иванович Курист вышел в запас. Жил в Ленинграде, а с 1971 года – в Киеве. В 1977 году был гостем Челябинского тракторного завода, на танках которого прошел через бои Отечественной войны. Приезжал в Мишкино. Покорил земляков своей простотой, собранностью и подтянутостью, активностью в воспитании защитников Отечества.

В Мишкинском историко-краеведческом музее создан специальный стенд о боевых делах полковника Куриста.

Людвиг Иванович проводил большую работу по патриотическому воспитанию воинов и подрастающей молодежи. Он автор ряда журнальных статей и книги «Атакуют танкисты», выпущенной в свет в Киеве в 1981 году.

Военная биография Людвиг Ивановича Куриста просто удивительна. От природы человек одаренный, он, несомненно, как о таких говорят в народе, родился под счастливой звездой. Людвиг Иванович в этом и сам признавался, что ему в жизни и на войне часто везло. Везло на хороших товарищей, везло на хороших помощников, везло на смелых и отважных бойцов, везло на прекрасных и талантливых командиров, везло, что много раз по нему, казалось бы, наверняка стреляли белофинны и гитлеровцы, стреляли, да не попали. Много просто удивительных случаев, может быть, даже до отчаянности бесшабашных и в то же время удалых пришлось на его военную судьбу: всевышний оберегал лихого танкиста.

В первый день войны с белофиннами танковая рота Куриста получила приказ ворваться в местечко Липола, для чего должна была форсировать речку Сестра, пройти болотиной, снова преодолеть речку и завал из гранитных глыб... И всё это под огнём противника. У финнов даже сомнения не было, что здесь никто из советских военных не сунется и не пройдет. А действуя, казалось бы, рассудку

вопреки, наперекор стихиям, капитан Курист со своими танкистами все преодолел и взял село Липола.

В другой раз при преодолении надолбов у танка соскочила с катков гусеница. По боевому Уставу во время боя нельзя было покидать башни танка и заниматься под огнем противника его ремонтом. А ротный командир Курист, нарушая Устав, вместе с наводчиком устранили неисправность и выполнили задачу, поставленную командованием.

Бои по штурму линии Маннергейма стоили нашей армии многих жизней отважных бойцов, но в то же время стали школой боевого опыта, который очень пригодился во время Отечественной войны. Военная мысль всей Европы работала над созданием этой линии. Считалось – линия Маннергейма неприступна. А Красная Армия её взяла, шокировав командование многих западных армий.

На фронтах Великой Отечественной войны капитан Курист оказался с первых дней. И воевал в 23-й армии, командуя которой был тоже наш земляк из села Кислянок Юргамышского района генерал Александр Иванович Черепанов, «виновник» появления в стране праздника – Дня Красной Армии.

Боевой опыт и инициативные, умелые действия Людвиг Ивановича в боевой обстановке снискали ему авторитет. Представьте себе, что Курист, имея звание капитана, после гибели в бою начальника автобронетанковых войск 23-й армии генерала Лавриновича был назначен на его место. И достойно справился с обязанностями. А потом был выдвинут на командование 30-й танковой бригадой.

Бывший Член Военного Совета 23-й армии, а затем третьей гвардейской танковой армии, Герой Советского Союза генерал-лейтенант Семен Иванович Мельников так пишет о Куристе: «Я внимательно следил за служебным

ростом и мастерством Людвиг Ивановича Куриста. Ещё в 23-й армии молодого офицера-танкиста отличали глубокие знания характера и особенностей применения танков на полях сражений, приобретенные им на полях войны с белофиннами. Когда погиб его начальник – боевой генерал, Военный совет принял решение доверить Куристу этот ответственный пост. Наше доверие он оправдал.

Затем наши пути разошлись. Вторично с Куристом мне посчастливилось встретиться в Третьей гвардейской танковой армии. Он командовал 52-й гвардейской бригадой в шестом танковом корпусе и так умело работал с солдатами и офицерами, что результатом его деятельности была их постоянная готовность к подвигу. Не случайно двадцать воинов его бригады и сам командир были удостоены высокого звания Героев Советского Союза».

Освобождение многих городов нашей страны, Польши, Чехословакии, Германии, стремительные танковые атаки, искусные манёвры по занятой противником местности, внезапные удары по гитлеровским группировкам и, наконец, победные бои в Берлине и Праге, снискали Куристу и его бригаде добрую славу. На знамени этой гвардейской бригады сияли пять боевых орденов. За отличные, героические действия бригаде, всему ее личному составу неоднократно объявлялись благодарности в приказах Верховного Главнокомандующего Сталина.

Особое место в жизни 52-й гвардейской танковой бригады занимает Берлинская операция. Её бойцы были готовы ценой собственной жизни добить фашистского зверя в его логове. В предыдущих боях эта бригада показала себя способной выполнить самые сложные боевые задачи. И Военный совет 3-й гвардейской танковой армии предоставил ей право первой из танковых бригад идти на штурм Берлина. И воины бригады с честью выполнили ответственную задачу. Форсировав канал Тельтов, бригада

с южного направления прошла с тяжёлыми боями до вокзала Шарлоттенбург в центре Берлина. Здесь танкисты 1-го Украинского фронта 3-й гвардейской армии генерала Рыбалко встретились с танкистами 1-го Белорусского фронта 2-й гвардейской танковой армии генерала Богданова.

2 мая 1945 года Берлин пал. Истоплено сражавшиеся против нас остатки 9-й немецкой армии, охранные подразделения, фольксштурм, сотни активистов нацистской партии и Гитлерюгенда прекратили сопротивление. Грандиозная битва, в которой участвовало с обеих сторон более 3,5 миллионов человек, свыше 50 тысяч орудий и миномётов, около 8 тысяч танков, свыше 9 тысяч самолётов, – окончилась.

Протяжённость Берлина с севера на юг составляла 38 километров. Более половины этого расстояния – от южной окраины до вокзала Шарлоттенбург в ожесточённых боях преодолели воины 52-й гвардейской танковой бригады. Бригада вошла в число наиболее отличившихся соединений в боях за взятие Берлина, а потом и за освобождение столицы Чехословакии Праги. Представители бригады были удостоены чести пронести её боевое знамя на параде Победы в Москве 24 июня 1945 года. Это было единственное в 3-й гвардейской танковой армии знамя, на котором сияли пять боевых орденов.

Блистательная боевая судьба бригады – это и страницы воинской биографии её бессменного командира Людвиг Ивановича Куриста.

Геннадий Устюжанин

*Золотое созвездие Зауралья. – Курган, 2000. –
[Т. 1]. – С. 258*