

Николай Исакович Попов родился 13 февраля 1920 года в селе Пески Далматовского района Курганской области в крестьянской семье. Русский. После окончания семилетней школы в селе Першино начал работать в колхозе "Память Ленина" учетчиком тракторной бригады.

В 1937 году уехал в город Нижний Тагил, устроился на работу в паровозное Депо учеником слесаря. С работой освоился быстро, а, закончив смену, бежал на занятия в аэроклуб. Домой писал больше не об успехах на работе и житейских трудностях, а о том, что мечтает и обязательно станет летчиком и уже учится на летных курсах.

Старания увенчались успехом. Весной 1938 года курсант Николай Попов впервые самостоятельно взлетел в небо на самолете У-2.

Мечтой многих парней в те годы было стать военным летчиком. И в числе отличников учебы Николай Попов получил право поступить в Пермскую военную школу пилотов. С большим старанием изучил здесь боевой самолет Р-5 и был переведен в город Энгельс, где учился на летчика бомбардировочной авиации. Уже шла война с гитлеровцами, напавшими на нашу страну, а Попова вновь направили переучиваться на летчика-штурмовика самолета ИЛ-2. Старался все освоить на "отлично", чтобы без лишних проволочек попасть на фронт, а его оставили летчиком-инструктором в Тамбовском училище.

Участие в боевых действиях начал с Орловско-Курской операции. Воевал на Брянском, 1-м Белорусском, 2-м Прибалтийском фронтах в составе 724-го штурмового авиаполка. Совершил 102 боевых вылета на самолете ИЛ-2. Начав боевой путь командиром звена, вырос до командира эскадрильи. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом находчивость, мастерство, мужество и отвагу награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом

Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями.

До подписания акта о безоговорочной капитуляции немецко-фашистских сил остались сутки. В этот день командующий 1-м Белорусским фронтом Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков подписал несколько наградных листов на представленных к высшей правительственной награде - присвоению звания Героя Советского Союза.

"Достоин", - такое заключение сделал в тот день Маршал и на наградном листе командира эскадрильи 724-го штурмового авиационного Радомского Краснознаменного полка Николая Исаковича Попова. Расписавшись, поставил дату: "7 мая 1945 года".

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года капитану Николаю Исаковичу Попову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

В 1950 году Николай Исакович демобилизовался. Работал в аэроклубе города Рязани. После ухода на пенсию жил в городе Далматово. Принимал активное участие в патриотическом воспитании молодежи.

Ушел из жизни в 2000 году.

Не сразу удалось уехать на фронт. Ему, молодому способному авиатору, поручили обучать летчиков вождению новых боевых самолетов. Не один десяток мастеров летного дела подготовил летчик-инструктор Попов.

Наконец долгожданный приказ о назначении в 724-й штурмовой авиационный полк и быстрое продвижение по службе - командир звена, заместитель, а затем командир авиаэскадрильи.

...Второе августа 1943 года. Шестерка "Илов" вылетела в район Карачева (Брянский фронт), чтобы нанести бомбардировочно-штурмовой удар по вражескому аэродрому. Заместителем ведущего шел

Николай Исакович Попов. Задание выполнено блестяще. Советских летчиков не могли остановить ни огонь зенитной артиллерии, ни фашистские истребители. Они точно вышли на цель, более 30 самолетов противника, не успев подняться, оказались уничтоженными. При возвращении на свой аэродром пришлось вступить в бой с фашистскими истребителями. Три сбитых "фоккера" - таков результат и этого боя.

На всю жизнь запомнился Попову день 3 марта 1944 года. Ранним утром по заданию командования 2-го Прибалтийского фронта он вылетел на фотографирование сильно укрепленного района противника. Выйдя на цель, подвергся нападению трех истребителей. Маневрируя, с риском для жизни Попов выполнил задание и смело вступил в бой с врагами. Вскоре один "фоккер" кувырком полетел на землю. Фашистам удалось подбить самолет Попова. Но и в этой ситуации он не растерялся. Дотянув до линии фронта, искусно посадил машину. Подвергаясь обстрелу со стороны противника, снял с самолета фотоаппарат и доставил ценные для нашего командования снимки в штаб 15-й воздушной армии.

Тихим апрельским днем 1944 года 10 штурмовиков, неуклюжих на земле, но ловких в воздухе, направились на бомбежку вражеской группировки в районе северо-западнее Пушкинских гор (2-й Прибалтийский фронт). Ведущим был Николай Попов. Бомбардировочно-штурмовой удар десятки был сокрушителен. Подавлен огонь полевых орудий, уничтожено до 80 гитлеровских солдат и офицеров. В результате с новой силой развернулось наступление наших подразделений и в короткий срок они успешно освободили 12 населенных пунктов. За удачную операцию и личную храбрость Николай Исакович Попов был награжден орденом Александра Невского.

До 22 марта 1945 года командир эскадрильи штурмовиков Николай Исакович Попов сделал 97

эффективных боевых вылетов, уничтожив 55 автомашин, 32 танка, 75 повозок, 35 самолетов на аэродромах (в групповых налетах) и один "ФВ-190" в воздухе. Кроме того, подавил огонь 30 зенитных точек, уничтожил 25 полевых орудий, 8 дзотов, 1 паровоз, 63 вагона и свыше 300 солдат и офицеров.

Такой вклад внес в победу над фашистскими захватчиками Герой Советского Союза, уроженец Далматовского района, командир эскадрильи штурмовиков Николай Исакович Попов.

*Михаил Болотов*